



# Tramway T7

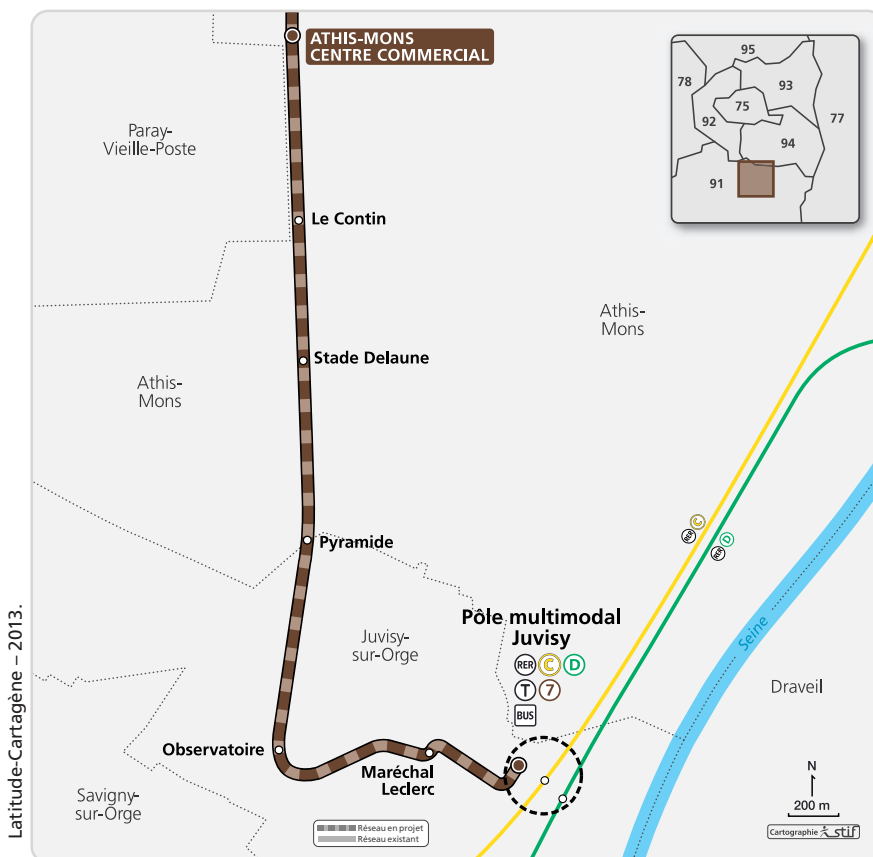
Février 2013

Tramway

Prolongement d'Athis-Mons à Juvisy-sur-Orge (phase 2)

## Le projet

Le prolongement de la ligne de tramway T7 entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge a pour principal objectif de relier le pôle d'emplois Orly-Rungis, desservi par le T7 phase 1, au pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge. Le prolongement du T7 à Juvisy s'inscrit plus largement dans un projet d'amélioration du cadre de vie le long de la RN7.



Latitude-Cartagène - 2013.

## Les bénéficiaires voyageurs

### OFFRE

- Prolongement d'une ligne.
- Correspondances du prolongement avec des lignes existantes : les RER C et D et de nombreuses lignes de bus.

### QUALITÉ DE SERVICE

- Régularité et fiabilité grâce à une voie de circulation dédiée et à la priorité aux feux.
- Fréquence de passage soutenue avec un tramway toutes les 4 minutes en heures de pointe et 8 minutes le reste de la journée.
- Accessibilité des stations et des rames pour les personnes à mobilité réduite.

## INTÉGRATION URBAINE

- Accompagner et valoriser le développement des villes. Le prolongement du tramway T7 entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge facilitera l'accès des habitants du sud de l'Essonne aux 63 000 emplois du pôle d'Orly-Rungis.
- Amélioration du cadre de vie. L'arrivée du T7 prolongé permettra la requalification de l'avenue François-Mitterrand (RN7) sur les communes d'Athis-Mons et Paray - Vieille-Poste ainsi que le réaménagement du centre-ville de Juvisy-sur-Orge.

## Les chiffres-clés

**3,8 km** de tracé pour **6** nouvelles stations

**60 000** voyageurs/jour attendus sur l'ensemble de la ligne

Mise en service : horizon **2018**

## Le coût et les financements du projet

### L'infrastructure

Le coût du projet est estimé à **198 M€** (valeur 2011) dont :

- Travaux : **153 M€**
- Frais d'ingénierie : **29 M€**
- Acquisitions foncières : **16 M€**

### Les financeurs du projet

À ce stade, les études d'avant-projet d'un montant de **13 M€** sont financées dans le cadre du Contrat particulier Région-Département et de la Convention Particulière Transport 2011-2013.

Le plan de financement des travaux sera arrêté entre les partenaires (Région Île-de-France, Département de l'Essonne et STIF) à l'issue des études d'avant-projet.

### Le matériel roulant

Le coût du matériel roulant est estimé à **33,5 M€** (valeur 2006) pour 12 rames, financé à 100 % par le STIF.

### L'exploitation

Le coût d'exploitation sera pris en charge à 100 % par le STIF.

## Le contexte

La coordination du projet avec le réaménagement du pôle d'échanges de Juvisy-sur-Orge (mise en service horizon 2017) est un enjeu important de cette opération.

## Les acteurs

En tant que pilote de l'ensemble du projet, le STIF – l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France – veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

Le **STIF** est maître d'ouvrage du projet.

## Le calendrier

### Les principales étapes :

**2006**

Approbation du dossier d'objectifs et de caractéristiques principales par le Conseil du STIF

**Du 9 juin au 4 juillet 2008**

Concertation préalable

**17 février 2010**

Approbation du bilan de la concertation préalable par le Conseil du STIF

**Mi-2012**

Approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique par le Conseil du STIF

**Été 2013**

Enquête publique

**Fin 2013**

Déclaration d'utilité publique et études d'avant-projet

**Mi-2015**

Début des travaux

**Horizon 2018**

Mise en service