

## ALERTE NUISANCES AÉRIENNES

Collectif de 16 Associations – 1.800 Adhérents  
Essonne – Seine et Marne – Val de Marne

31, rue des Bleuets  
91700 SAINTE GENEVIEVE DES BOIS  
Tél. : 06 07 52 38 54  
Fax : 01 60 15 38 41  
E-mail : [Michel.Grenot@wanadoo.fr](mailto:Michel.Grenot@wanadoo.fr)



# COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE ANA DU 13/3/2012

## Préambule :

Michel GRENOT, Président d'ANA, souhaite la bienvenue aux participants qui se présentent.  
Le quorum requis pour l'AG est atteint.

### ▪ Rapport moral du Président :

ANA a participé à environ 45 réunions depuis la dernière AG, une synthèse générale en est faite.

## Colloque de l'Association nationale d'Elus Ville et Aéroport - 26/9/2011.

Thème : quelle politique aéroportuaire pour la France après 2012 ?

Gérard BOUTHIER, Président d'AVEVY, est nouvel administrateur de Ville et Aéroport.

## Conseil d'Administration élargi d'ANA - 24/11/2011 :

### - Proposition de loi Didier GONZALES - 6/2011.

Député-Maire de Villeneuve le Roi, dans le cadre du Grand Paris :

Débattre de l'avenir aéroportuaire francilien, notamment celui d'Orly, face à l'augmentation conséquente du trafic aérien annoncée (doublement dans les 20 ans à venir). ANA soutient cette démarche.

Délocalisation de la plateforme d'Orly médiatisée. Vente du foncier estimée à 7 Mds €, coût d'un nouvel aéroport : environ 12 Mds €.

### - Création d'une Commission stratégique sur l'avenir d'Orly – 9/2011.

Par la Ministre des Transports, NKM, sous l'autorité du Préfet VIAU.

OYE 349 et Forges sans Nuisances (membres d'ANA) y siègent.

ANA a obtenu d'être présent, partageant son siège avec Île de France Environnement.

4 Groupes de Travail : Emploi, Nuisances, Aménagement du Territoire, Système aéroportuaire francilien.

Réunions plénières : volonté de certains Elus autour d'Orly de ne rien changer (nuisances, mais retombées financières). Quel avenir pour Orly dans 20 ans ?

Le 7/3/2012 : le préfet VIAU a reconnu que la croissance des mouvements était la question centrale. Attendre et gérer à saturation les aéroports franciliens n'est pas la bonne solution.

Luc OFFENSTEIN : c'est la problématique d'Heathrow, qu'il a récemment visité et qu'il est vraisemblable que la DGAC trouverait plus facile de déréguler Orly, que d'augmenter Roissy.

En 2011 : il y a eu au moins 3 demandes de déplafonnement d'Orly (CCI, ADOR, Elus).

Le prochain gouvernement devra envisager un plan stratégique pour l'aérien, cela semble incontournable.

## La Convergence Associative.

Fonctionnement lourd : beaucoup d'Associations, présence d'Île de France Environnement et unanimité requise pour la prise de décisions. Discussion sur la limitation des vols de nuit en Île de France.

## Commission Consultative de l'Environnement (CCE) d'Orly : 24/5 et 17/11/2011.

La DGAC reconnaît ANA comme interlocuteur représentatif du Sud francilien.

## Contacts avec l'ACNUSA, organisme indépendant.

## Le Pôle d'Orly, sous l'égide des Conseils Généraux de l'Essonne et du Val de Marne.

Aboutissement après 6 ans de réunions. Démarche initiale pour augmenter la capacité de la plateforme aéroportuaire. Actions d'ANA : privilégier le développement des activités extra-aéroportuaires du Pôle.

Participation active à l'élaboration de la Charte du Pôle.

Conseil de Pôle : ANA a obtenu d'y siéger, mais cet organe ne s'est pas réuni en 2011.

## Excellentes relations avec AIRPARIF.

Organisme de référence sur la pollution atmosphérique francilienne. Une formation nous a été dispensée en septembre 2011 (cf. Exposé de Daniel ROUX ci-après).

### **Le Relèvement des Altitudes de transition.**

Arrivées des avions provenant du sud-est à destination d'Orly, en configuration vent d'est. Niveau d'Interception ILS relevé de 300 m, quand le trafic aérien le permet. Etudié depuis 2007 (Commission BUSSEAU-NKM), entré en vigueur en novembre 2011.

Modification des populations survolées. Un recours judiciaire a été engagé par des Associations contre cette décision.

### **La Révision du SDRIF.**

SDRIF de 1994 basé sur 250 000 créneaux pour environ 200 000 mouvements.

Révision du SDRIF lancée en 2008, mais prééminence du projet gouvernemental du Grand Paris sur le SDRIF.

Silence du SDRIF 2012 sur Orly et l'aérien.

### **Entretien au Cabinet du Ministère des Transports – 6/3/2012**

Réunion obtenue par France Nature Environnement, avec Pierre-Hugues SCHMIT, conseiller technique dont la position est : la croissance du trafic aérien est encore gérable en Ile de France en faisant absorber les vols supplémentaires par ROISSY.

### **Le rapport moral du Président est approuvé, à l'unanimité.**

#### **▪ Rapport financier du Trésorier et Quitus de ses comptes pour 2011 :**

Dépenses : 4 910.20 €. Recettes : Adhésions 470 € - Subventions 3 640 €. Assurance : poste important.

Participation financière versée à AVEVY pour améliorer le système de suivi radar.

ANA adhère à l'UFCNA et à Essonne Nature Environnement.

Il convient de prévoir une réserve de trésorerie, pour une éventuelle action de masse.

#### **Quitus des comptes est donné au Trésorier, Michel GRENOT, à l'unanimité.**

Gérard BOUTHIER indique que les Associations peuvent solliciter une subvention au titre des réserves parlementaires, un dossier est à compléter ; ANA le fera.

L'AG a voté, à l'unanimité, la modification du barème de remboursement kilométrique du Collectif, lorsqu'un membre utilise sa voiture personnelle pour un déplacement lié à l'activité d'ANA; le barème passe de 0,10€ (utilisé depuis 2003), à 0,35€ pour un véhicule inférieur à 7CV et à 0,40€ pour un véhicule supérieur ou égal à 7CV.

#### **▪ Election des membres du Conseil d'Administration (CA) :**

Les membres du précédent CA sont reconduits, à l'unanimité.

#### **▪ Election du Président : Michel GRENOT est élu Président, à l'unanimité.**

#### **▪ Election des Vice-Présidents :**

Les 4 Vice-présidents actuels : Gérard BOUTHIER, Eric DARNAJOUX, Luc OFFENSTEIN, Daniel ROUX, sont reconduits, à l'unanimité.

**Présentation du Plan d'Action 2012 d'ANA** (transmis sur demande) : Il est adopté, à l'unanimité.

### **Les Interventions :**

#### **Les actions d'AVEVY - Gérard BOUTHIER et Michel VAN HOEGARDEN.**

**Demande d'extension du couvre-feu d'Orly**, après réalisation d'une étude.

Sera médiatisée à l'automne prochain.

Courriers aux Elus : 60 réponses de Maires, motion du CG 94 et de 3 Communautés d'Agglomération du 77.

### **Contrôle des trajectoires :**

AVEVY dispose de l'outil VITRAIL, dans ses locaux et d'un salarié pour l'analyse des données.

L'outil radar permet une superposition des trajectoires avec stockage des données. Consultation de données spécialisées (METAR, orages, mouvements,...).

Relevé des manquements aux réglementations, suivi d'une plainte, co-signée par 13 communes, adressée chaque trimestre à la DGAC (151 manquements le trimestre dernier).

### **Présentation des prévisions des constructeurs aéronautiques sur l'évolution du trafic aérien :**

confirmation du doublement dans les 20 ans prochain à venir.

### ***L'aide à l'insonorisation des riverains et les créneaux aériens : Luc OFFENSTEIN.***

Membre Commission Consultative et d'Aide aux Riverains (CCAR) d'Orly. Taxe TNSA sur les 10 aéroports Acusés. Hôpital de Villeneuve St Georges insonorisé hors du Plan de Gêne Sonore (PGS) : problème de paiement des travaux. Plafonds pour les travaux non revalorisés, mais prise en charge à 100 % (au lieu de 80 %) jusqu'en décembre 2013. PGS obtenu par modélisation informatique. Extension ponctuelle du PGS, à Sucy en Brie et à Champlan. Enveloppes : 15 000 000 d'€ pour Orly et 25 000 000 d'€ pour Roissy. Insonorisation du toit par l'extérieur : 5 000 €. CCE du 17/11/2011 : Réduction du Plan d'Exposition au Bruit (PEB), contrainte d'urbanisme limitant la constructibilité. Pas d'explication satisfaisante de la COHOR pour l'attribution des créneaux (manque de transparence).

Droit « de Grand-Père » : si 80 % des créneaux sont utilisés par une compagnie, ces créneaux lui sont réattribués l'année suivante. Ce printemps 2012 : doublement du nombre de créneaux attribués le matin et le soir. 185 dérogations au couvre-feu d'Orly en 2011. En Île de France, le trafic aérien a été multiplié par 4 en 30 ans.

### ***Position de Didier Gonzales, Député-Maire de Villeneuve-le-Roi :***

Le PEB, c'était pour les communes riveraines la double peine : les avions et l'interdiction de construire. Echec des projets de création d'un 3<sup>ème</sup> Aéroport. Proposition de loi : délocaliser Orly et aménager ses 1 500 ha, anticiper avant la saturation des aéroports franciliens. PEB d'Orly : construit sur la base de 250 000 créneaux et de 200 000 mouvements. Enquête publique sur le PEB en cours.

### ***La formation d'AIRPARIF sur les particules fines (PM 10) en IDF : Daniel ROUX.***

Origine des PM 10 : le chauffage urbain, la circulation auto, surtout diesel, la combustion du bois. Une bonne partie des particules est importée d'autres Régions françaises, voire de pays voisins. Faible part liée au trafic aérien, mais elle augmentera notablement, du fait de la diminution conséquente des autres sources d'émission de particules.

Condamnation de la France et de 5 pays européens, pour non-respect de la réglementation sur la qualité de l'air.

Etude basée sur des mesures réelles, sur 6 sites franciliens durant un an.

La pollution atmosphérique, toutes origines = 386 000 décès prématurés. Le document de cette formation est disponible, sur demande.

**Bientôt sur le site d'AIRPARIF** : indication de la qualité de l'air modélisée, prenant en compte les mouvements quotidiens d'avions de la veille (modélisation informatique, selon le nombre et le type d'appareil).

EPINAY sur ORGE le 22 mars 2012,

Pour le Président, le Vice-Président Eric DARNAJOUX.