



Association Loi 1901 N° 0913010890  
Agrément n° 2001/Pref./4228/DCL/0299  
Site internet : <http://www.elan-savigny-environnement.org>  
e-mail : [contact@elan-savigny-environnement.org](mailto:contact@elan-savigny-environnement.org)

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

30 AVRIL 2011

Nombre d'adhérents ayant acquitté la cotisation 2010 : 230  
Adhérents présents : 49 - Représentés par un pouvoir : 128 - Total : 177  
Le quorum statutaire étant atteint, l'assemblée peut délibérer valablement.

### Le Bureau de l'AG est constitué comme suit :

Évelyne BOURNER (Présidente), Philippe MAEGHT (Vice-président)  
Marcel MARTIN, (Trésorier) Jean-Marie CORBIN (Trésorier-adjoint)

## RAPPORT MORAL ANNÉE 2010/2011

### Notre mission :

Défense de l'environnement et de la qualité de vie à SAVIGNY-SUR-ORGE  
Contacts avec les instances officielles, les élus, les associations voisines, le pôle d'Orly...  
Intervenir aux niveaux local, départemental, régional et national.

### Nos participations en 2010

11 réunions de notre Conseil d'administration  
6 colloques & conférences  
31 réunions diverses : Conseil Général - Agenda 21 Départemental – Transports en IdF - Réseau Grand Paris - Rencontres avec les élus locaux et les services techniques - Fédérations départementales - Associations partenaires (environnement, nuisances aériennes, cadre de vie...).

### Les grandes lignes de notre action

- Relayer vers les élus et les pouvoirs publics les préoccupations de nos adhérents sur leur cadre de vie, et les conseiller
- Agir pour le respect du paysage, de la nature et de l'environnement
- Participer au maintien d'un cadre de vie agréable et attractif dans notre ville
- Contribuer à rompre l'isolement de notre ville (intercommunalité)

## Dossiers et interventions

### 1- Transports en commun : Ligne C - Réseau « Grand Paris »

#### **Nombreuses interventions, courriers, participations aux réunions**

- Refus du projet de tracé du « Tram-Train » Evry-Massy, qui prévoit un détour par Epinay, traverse Savigny sans s'y arrêter et « oublie » de desservir la population de Grand Vaux (6000 habitants)
- Refus de la suppression programmée par la SNCF et le STIF de la ligne Juvisy-Versailles (trains CIME et VICK).

### ***Nous demandons :***

- l'étude de projets alternatifs moins pénalisants pour les usagers de Savigny (Etudes en cours par l'Association Tangentielle8)
- que les ambitieux (et coûteux) projets du « Grand Paris » (23 milliards €) prévus pour réaménager la Région Capitale profitent également à la « moyenne couronne »
- que les financements de ces travaux ne soient pas un obstacle au financement de la modernisation des transports en commun existants, RER C notamment.
- Nous demandons que sa desserte ne soit pas appauvrie par les projets en cours : TTME, zone « Seine amont »,...
- Nous demandons le maintien du guichet « grandes lignes » programmée pour des raisons d'économie par la SNCF. Non à la fermeture des services de proximité !
- Nous demandons l'achèvement rapide du « pôle gare ». **La gare du RER-C est un atout qu'il faut préserver pour la Ville et ses 37 700 habitants**

### **2- Urbanisme – Révision du POS en PLU :**

- Le PLU (Plan Local d'Urbanisme) intègre les décrets des lois Grenelle 1 et 2. La révision du POS en PLU a été décidée en conseil municipal le 19 avril 2011. Une consultation citoyenne a été faite aux services techniques en février dernier sur la majoration du COS du POS pour les nouvelles constructions répondant aux critères des logements sociaux et aux normes environnementales « basse consommation » (**diversité de l'habitat, bâtiments basse consommation (BBC)**). On peut regretter la faible participation (déficit d'information ?) et le manque d'intérêt des Saviniens, qui ne semblent pas concernés par cette démarche, pourtant grave et très importante pour l'avenir de l'urbanisme dans la ville.

### ***Nos actions :***

- Par courrier, nous avons demandé (au maire et au préfet) que notre association agréée participe à la commission d'élaboration du PLU
- Nos remarques déposées lors de la concertation citoyenne de février-mars :
  - Réserves sur la densification sans création de nouvelles infrastructures ou équipements publics
  - Non au bétonnage de la Ville
  - Respect du tissu pavillonnaire qui fait le charme de Savigny-sur-Orge.

### **3- Vigilance nuisances aériennes Pollution de l'air (Etudes AirParif)**

**Grâce à l'action des riverains d'Orly et de leurs élus, des avancées sont constatées et des mesures sont prises (ADP, DGAC) pour réduire l'impact environnemental du trafic aérien au décollage et l'atterrissage.**

SAVIGNY en profite directement : la piste n° 2 (survol à basse altitude de la ville) n'est utilisée que très rarement et pour des raisons de sécurité. Mais... elle existe ! Et elle représente une menace pour nous et nos habitations : bruit, nuisances, dépréciation de notre patrimoine (difficile de vendre une habitation à Savigny lorsque cette piste est utilisée : survol de la ville à basse altitude...les acheteurs fuient...)

**A noter :** la proximité d'un aéroport n'est **JAMAIS** valorisante pour ses voisins : bruit, pollution, risques d'accident, dépréciation du patrimoine, circulation terrestre intense, cadre de vie peu attractif.

Et - contrairement aux idées reçues et au chantage à l'emploi souvent opposé aux plaintes des riverains : de moins en moins d'emplois dans le secteur aérien (compagnies « low-cost » avec des avions bruyants et un personnel restreint) Ces emplois sont d'ailleurs majoritairement non qualifiés à Orly et ne profitent que peu à la population de l'Essonne. On peut espérer que le développement du « Pôle Orly », plus orienté vers le tertiaire, et donc le non-aérien, provoquera un regain d'intérêt pour la région et des emplois plus qualifiés.

**Pour les riverains : rien n'est jamais acquis, la vigilance s'impose : A SURVEILLER :**

- Le respect du décret ministériel de 1994 (250 000 créneaux/an, développement limité dans une zone urbaine très dense)
- Le maintien absolu du couvre-feu (23h15 – 6h00)
- Le respect des trajectoires (nombreuses dérogations et infractions constatées entraînant des survols anormaux, notamment par des avions de Ch. de Gaulle)

- La modernisation de la flotte (remplacement des avions anciens bruyants par des avions modernes plus silencieux et moins polluants).

Ces protections pourraient être menacées en cas de forte augmentation du trafic aérien (raisons économiques, lobby aérien, chantage à l'emploi,...). Actuellement, le trafic est en baisse (crise économique et conjoncture géopolitique, conflits etc.) La question est posée de l'avenir du transport aérien, notamment en cas de pénurie de pétrole.

#### **La qualité de l'air autour des aéroports :**

Très préoccupante (nous suivons la mission confiée à AirParif). La pollution atmosphérique est un danger réel pour la santé publique en Ile-de-France.

**A noter : Près de 5000 avions survolent chaque jour la région parisienne. 60% du trafic national survole l'Ile-de-France. En matière de respect de l'environnement, nous sommes dans une région martyrisée... et super polluée... !**

### **4- Syndicats intercommunaux des rivières ORGE et YVETTE**

#### **Nos objectifs :**

- Vigilance sur les risques d'inondation du bas de Savigny : nécessité de curage, dé-bétonnage, nettoyage des berges, détection et alerte sur les problèmes de qualité des eaux
- Valorisation du patrimoine « vert » de la région : aménagements sanitaires (odeurs), accès, entretien, aménagements pour l'accès et la promenade du public

#### **Suite aux interventions et/ou contributions de notre association :**

**SIVOA** (Syndicat mixte de la Vallée de l'Orge Aval) : de belles et utiles réalisations :

- passerelle et allée piétonne vers le parc du château de Morsang en bas de la rue Charles Grangier
- passerelle près du Pont des Belles Fontaines (accès direct au centre de Juvisy depuis le haut du Boulevard de Bellevue)
- passerelle aux Prés-St-Martin

**SIAHVV** (Syndicat Intercommunal d'Aménagement Hydraulique de la Vallée de l'Yvette) :

Travaux d'assainissement du collecteur des eaux usées et remise en état des berges au niveau de Grand Vaux (SIAHVV + Lyonnaise des Eaux).

### **5- Affichages et panneaux publicitaires Pollution visuelle et enlaidissement des paysages**

#### **A qui profite le crime ?**

- aux publicitaires, qui se moquent de l'harmonie du cadre de vie... et veulent que la pub rapporte – les amendes pour panneaux illégaux ne les gênent pas, leur lobby est puissant
- aux entreprises, qui « conditionnent » leurs clients afin de les inciter à consommer plus
- aux particuliers qui acceptent de louer une partie de leur terrain pour ces panneaux, quitte à enlaidir leur cadre de vie (un témoignage de la salle : 3 panneaux sur une parcelle permettent de financer l'acquisition d'un pavillon...)
- aux communes, qui perçoivent des taxes et acceptent souvent des avantages : abribus gratuits, mobiliers urbains...

#### **Nous disons STOP, les lois existent, elles doivent être respectées**

Nos paysages urbains, particulièrement les entrées de villes et les voies très fréquentées, sont enlaidis par des publicités envahissantes : sucettes à déroulement électronique, panneaux 4 x3 m.

Pouvons-nous nous habituer à toute cette laideur destinée uniquement à nous faire consommer plus et à enrichir des publicitaires et leurs clients ? Nous répondons : NON !

Sur le Boulevard Aristide Briand à Savigny, nous avons compté plus de 40 panneaux publicitaires grand format.

Après étude avec « Paysages de France », il apparaît que la suppression des affreux panneaux est une mission difficile : trop d'intérêts en jeu – sans parler de l'éternel chantage à l'emploi.

Nous comptons poursuivre nos reportages et études sur le Boulevard Aristide Briand, secteur très convoité par les publicitaires, artère à fort trafic entre l'A6 et la N7. Nous demanderons la suppression des panneaux les plus intrusifs, inesthétiques et installés en toute illégalité.

***A quoi bon investir dans de belles platebandes et obtenir que Savigny-sur-Orge soit « ville fleurie » si la publicité l'enlaidit et l'envahit sans contrainte ?***

## **6- Circulations douces Droits et sécurité des piétons, vélos,...**

En liaison avec la FCDE (*Fédération pour les Circulations douces en Essonne*), nous demandons :

- des trottoirs en bon état, permettant la circulation sécurisée des piétons, PMR, poussettes, et non envahis par des végétations gênant le passage
- l'aménagement de zones 30 pour sécuriser les secteurs très fréquentés par les scolaires, les piétons (bibliothèque, écoles, services publics...). Exemple : rue Chamberlin.

***Nous demandons également :***

- L'étude et la réalisation de « zones de rencontre » quand la circulation automobile peut céder la priorité aux piétons (un regret à Savigny : la Grande Rue, pionnière en la matière, fait l'objet de nombreuses plaintes : trop de circulation automobile, commerces abandonnés, malpropreté, insécurité...)
- L'aménagement de Zones 30 pour obliger les véhicules à ralentir et respecter les circulations douces (piétons, vélos...)
- La réalisation de pistes cyclables sécurisées (exemple la Vanne, rue de Champagne) et de promenades piétonnes en continuité avec la piste de Viry-Châtillon  
*Voir notre étude de 1994 et sa mise à jour de 2008*
- La promotion du stationnement dans le parking souterrain de la Gare SNCF (tarifs préférentiels pour les habitants de Savigny et un tarif aménagé pour la journée de stationnement)
- Un meilleur entretien du parking de surface des vélos de la gare

***Nous demandons que soient sanctionnés***

- la vitesse excessive des véhicules
- les stationnements illégaux sur les trottoirs
- la traversée en infraction de camions et poids lourds vers la ZI de Morangis (ex. rue Jean Allemane).

***Nous demandons que soit largement diffusée la promotion du stationnement dans le parking de la Gare SNCF (tarifs préférentiels pour les Saviniens)***

**Respectons-nous les uns les autres... Sans oublier les non-voyants, les personnes en fauteuil, les personnes âgées, les poussettes,...**

## **7- Valorisation des espaces verts et aménagement de leurs accès**

***Nous demandons***

- la poursuite de la promenade de l'Orge vers Juvisy (elle est interrompue au niveau de Savigny)
- l'amélioration de l'accès à cette promenade et au parc du Château de Morsang : fléchage dans le bas de Savigny (les Saviniens connaissent mal ce magnifique espace vert si proche).

## **8- Demande de lieux de rencontre conviviaux et d'animation locale**

***Nous demandons :***

- des salles de réunion pour les nombreux clubs et associations, dignes d'une ville de 37 700 habitants
- l'ouverture sans plus tarder du Cinéma Excelsior, dont les difficultés sont bien connues mais doivent être surmontées afin que les Saviniens puissent voir les films sans se déplacer vers les villes voisines.

## 9- Propreté dans la ville

### **Notre enquête début 2010 sur le ramassage des ordures ménagères et la collecte des encombrants :**

Plus de 220 réponses → Rapport et courrier à Mme le Maire

**A l'époque :** plaintes multiples sur la collecte hebdomadaire et sur les dysfonctionnements du système de collecte des encombrants

**Depuis cette date :** retour à la collecte bihebdomadaire et meilleure régularité dans le ramassage des encombrants par le prestataire.

**A noter :** s'il reste encore des décharges illégales, le problème semble être sous contrôle, ainsi que le nettoyage des rues.

### **Gestion des déchetteries du SIREDOM**

Courrier à M. Marlin (Président du SIREDOM) le 13/10/2010 signalant des problèmes de fonctionnement dans les déchetteries (accès difficile, temps d'attente, absence de souplesse dans les horaires, insuffisance de personnel, etc.). Le SIREDOM nous a répondu mais nous attendons toujours les améliorations promises.

**A noter :** le coût du traitement des déchets est en augmentation dans toutes les villes et ne peut que s'aggraver, au détriment des habitants qui verront s'alourdir les factures...

## 10- Accompagnement des scolaires à pied « pédibus »

Déjà en place dans des villes voisines

### **Objectifs :**

- Améliorer la sécurité aux abords des écoles
- Trajet vers l'école à pied : la marche est excellente pour la santé des enfants
- Réduire les embarras de circulation, la pollution, en résumé le « tout voiture »

**A noter :** Dans notre ville, les enfants habitent tous à **moins de 700m** de leur école

**Difficultés :** nombreux intervenants et partenaires (élus, établissements, police, enseignants et parents, pas forcément compréhensifs ni prêts à aider).

## 11- Divers

- Nous avons exprimé notre souhait d'intégration dans une intercommunalité (communauté de communes ou d'agglomération). La Ville doit choisir avant le 30 juin 2011. Sinon, la décision sera prise par le Préfet. Aux dernières nouvelles, selon la presse, on parle des « Portes de l'Essonne ».  
**Notre avis :** *les Saviniens ont tout à gagner dans un partage plus équitable des infrastructures lourdes et des équipements publics. Le « splendide isolement » a assez duré.*
- Réunions avec les riverains de la rue des Rossays et les services techniques sur les nuisances causées par la construction du bassin de traitement des eaux pluviales de l'A6
- Demande du respect des normes de traitement chimique des végétations sur les trottoirs : arrêt de l'utilisation du « Round up », produit pesticide toxique pour les personnes, les animaux et les plantes des jardins
- Une question à l'équipe municipale : qu'en est-il du « terrain Cantoni » en bordure de la voie ferrée ? Vision affligeante quand on arrive par le train !...
- **Notre bulletin de FÉVRIER 2011** distribué dans toute la ville (15 550 foyers) : quelques ratés (rues non distribuées). Notre commentaire : réaction très surprenante de Mme le Maire, qui nous a mal lus et n'a pas compris notre démarche constructive d'amélioration du cadre de vie.

**Le texte est sur le site de l'association. Des exemplaires peuvent être obtenus sur demande**

## Bilan financier 2010

<b>SOLDE CREDITEUR AU 31 DÉCEMBRE 2009</b>		<b>20 079,50</b>
<b>DEPENSES ANNEE 2010</b>		<b>3 326,08</b>
Cotisation autres associations	362,00	
Assurance MACIF	75,83	
Tirages documents	408,92	
Affranchissements – La Poste	531,97	
Achat PC+Imprimante	526,90	
Fournitures de bureau	328,40	
Frais de fonctionnement	49,24	
Abonnements journaux	71,00	
Frais divers	156,57	
Carte dépôt Crédit Mutuel	7,25	
Tenue compte postal	8,00	
Virement don Association Tangentielle8	800,00	
<b>TOTAL DES DEPENSES</b>	<b>3 326,08</b>	
<b>RECETTES ANNEE 2010</b>		<b>3 780,44</b>
Cotisations adhérents	2 437,00	
Intérêts Livret Bleu	57,72	
Intérêts Capital Association	231,40	
Don Fonds Association ASNJ	1 054,32	
<b>TOTAL DES RECETTES</b>	<b>3 780,44</b>	
<b>SOLDE CREDITEUR AU 31 DÉCEMBRE 2010</b>		<b>20 533,86</b>

**Remarque du Trésorier** : l'Association ne reçoit aucune subvention.

Remerciements de Pierre Jacquemard, président de Tangentielle8 à qui Elan-SE a accordé un « don » de démarrage pour son association de défense de la gare de Savigny et de la Ligne Juvisy-Versailles, menacée par le projet de Tram-Train Massy-Evry.

### Motions

#### MOTION N° 1 - REVISION DU POS EN PLU

Réunie le 30 avril 2011, l'Assemblée Générale d'ESE, prend acte de la délibération adoptée par le Conseil municipal de Savigny-sur-Orge le 19 avril 2011 et mandate le Conseil d'administration pour demander officiellement qu'ELAN-Savigny Environnement soit considérée comme personne associée à ce projet, comme le prévoit le texte de loi.

#### MOTION N° 2 - SIVOA Vallée et Promenade de l'Orge :

Réunie le 30 avril 2011, l'association Elan Savigny Environnement prend acte de la mise en service d'un accès piétonnier à l'Orge et au Parc du Château depuis la rue Charles-Grangier. Elle constate que le public utilise intensément ce passage et remercie vivement le SIVOA pour sa réalisation. Elle demande au SIVOA d'effectuer sans délai le dé-bétonnage et le curage de l'Orge en aval de l'autoroute, afin de faciliter l'écoulement des eaux et de diminuer le risque d'inondation des immeubles, écoles, gymnase du quartier Kennedy-Rossays.

### MOTION N° 3 - PANNEAUX ET AFFICHAGES PUBLICITAIRES

Réunie le 30 avril 2011, l'Assemblée Générale d'ESE approuve la proposition du Conseil d'administration de poursuivre et de renforcer son action en vue de réduire la dégradation de notre paysage par les panneaux et affichages publicitaires.

### MOTION N° 4

Réunie le 30 avril 2011, l'Assemblée Générale d'ELAN-Savigny Environnement prend acte de la « Lettre ouverte » adressée par Evelyne BOURNER à la municipalité de Savigny-sur-Orge, déplore sa décision de mettre fin, d'ici à quelques mois, à sa fonction de présidente de l'association, lui exprime sa reconnaissance pour l'action qu'elle a conduite à la tête d'Elan-Savigny Environnement depuis la constitution de l'association, en 1998, et pour les résultats obtenus, dans le respect absolu des principes de neutralité confessionnelle et politique inscrits dans les statuts, souligne que ces principes doivent continuer à prévaloir au sein de l'association, demande que, au-delà des liens tissés avec de nombreuses associations, l'action d'ELAN-Savigny Environnement soit adaptée à l'entrée attendue de notre ville dans une structure intercommunale.

### Débat avec la salle – questions – réponses

#### Interventions de responsables d'associations et de personnes présentes :

**Juvisy** : A propos du POS → PLU : Les gens ne se sentent pas concernés mais ensuite ils s'étonnent de voir proliférer le béton et pousser des immeubles là où se trouvaient des pavillons. En effet, certaines parcelles devenant constructibles en immeubles ou densifiées peuvent attiser les convoitises de promoteurs et l'intérêt de propriétaires... Il faut s'intéresser aux réunions du PLU AVANT et pas APRES...

**Morangis** : Même remarque. Il y a danger de mitage de parcelles dans lesquelles on met trois pavillons au lieu d'un. Le maire a le pouvoir d'imposer des espaces verts, ce qui réduit la densification.

**Epinay** : Pollution de l'air : les résultats obtenus par AirParif sont décevants : la pollution est évidente mais il est quasiment impossible de différencier la pollution qui vient des avions de celles provenant d'autres sources (chauffage, voitures, camions etc.). Les études se poursuivent néanmoins.  
Respect des trajectoires : certains survols anormaux sont constatés et relevés par des associations qui constatent des infractions. Elles sont signalées à la DGAC qui les excuse par des conditions météo. Après vérifications minutieuses de l'association AVEVY : cette raison n'est vraie que dans 56% des cas est fautive dans 37% et douteuse dans 7% des cas. L'action de veille associative se poursuit à YERRES pour continuer de constater les dérives. Elan-Savigny Environnement a l'intention de participer à ces études.

SIAHVY : des travaux vont être faits pour supprimer les odeurs émanant de l'Yvette à Grand-Vaux.

Le parking vélos (en surface) de la gare est insuffisant et mal entretenu. Demander la gratuité pour les vélos dans le parking souterrain.

L'opération « pédibus » constitue une bonne sensibilisation mais elle est difficile à pérenniser en raison du taux de rotation important des parents d'élèves (et des enfants)....

**Juvisy** : L'intercommunalité a été profitable à la ville et à ses habitants. Les associations ont eu des difficultés pour être reçues au sein des structures intercommunales (Portes de l'Essonne).

**A noter : notre changement d'adresse : BOITE POSTALE 01 91600 SAVIGNY-SUR-ORGE**

**A visiter : NOTRE SITE INTERNET**

## RESULTAT DES VOTES SOUMIS A L'ASSEMBLÉE

- Rapport moral : adopté à l'unanimité
- Rapport financier : adopté à l'unanimité
- Montant de la cotisation : maintien à son niveau actuel (8 €) pour 2012 : adopté à l'unanimité
- Motion n° 1 : adoptée à l'unanimité
- Motion n° 2 : adoptée à l'unanimité
- Motion n° 3 : adoptée à l'unanimité
- Motion n° 4 : adoptée à l'unanimité

## Renouvellement du Conseil d'Administration

Mmes E. Bourner et M. Noël, MM. M. Brechkoff, JM. Corbin, Ph. Maeght, M. Marchon et JP. Villechange, sortants, se représentent.

M. R. Gauchat, sortant, ne se représente pas.

Mme Françoise Giraud fait acte de candidature.

A l'unanimité, l'assemblée reconduit Mmes E. Bourner et M. Noël, MM. M. Brechkoff, JM. Corbin, Ph. Maeght, M. Marchon et JP. Villechange et élit Mme F. Giraud membres du C.A. pour une durée de 3 ans.

Mme I. Lauer, reconduite en 2010, mais qui n'a pas renouvelé son adhésion à l'association, est considérée comme démissionnaire.

Le Conseil d'Administration, qui compte 17 membres, se réunira prochainement pour constituer le Bureau.

L'Assemblée rend ensuite hommage à Monsieur Jacques ROZE des ORDONS qui est décédé en 2011. Il a été, dès 1980, à l'origine du Collectif 10 000 ballons (manifestations spectaculaires pour s'opposer au survol de Savigny-sur-Orge par un usage intensif et commercial de la piste 2 nord-sud). Il a activement participé à ELAN, dont l'activité était la défense des riverains d'Orly contre les nuisances aériennes. Il a ensuite contribué à la réussite de la fusion d'ELAN avec SAVIGNY ENVIRONNEMENT, élargissant le champ d'action de l'association vers le cadre de vie. Chacun se souvient de lui avec émotion et amitié. Nous le regrettons tous.

***La Présidente remercie les personnes qui sont venues à cette Assemblée Générale annuelle et les invite à prendre le « pot de l'amitié »***

Nous donnons rendez-vous à tous nos adhérents, leurs familles et leurs amis sur notre stand du  
**FORUM DES ASSOCIATIONS au COSOM (Stade) de SAVIGNY**  
le **SAMEDI 10 SEPTEMBRE** prochain.  
Ils y recevront le meilleur accueil.

***Le Conseil d'Administration***