

# ELAN - SAVIGNY ENVIRONNEMENT

146, avenue de l'Armée Leclerc  
91600 SAVIGNY SUR ORGE

Association Loi 1901 N° 0913010890  
<http://www.elan-savigny-environnement.org>

Agrément n° 2001/Pref./4228/DCL/0299  
contact@elan-savigny-environnement.org



## ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE – 5 MAI 2007

Nombre d'adhérents ayant acquitté la cotisation 2006 : 357

Adhérents présents : 63 + représentés par un pouvoir : 121      **Total** : 184      Quorum : 119

Le quorum statutaire étant atteint, l'assemblée peut délibérer valablement.

Le Bureau de l'AG est constitué comme suit :

Evelyne Bourner (présidente), Etienne Lambert (vice-président)

Marcel Martin, (Trésorier) Roland Gauchat, Monique Seguenot. (Secrétaires)

La présidente remercie les adhérents présents de leur participation et présente le rapport moral.

### RAPPORT MORAL

#### NOS MISSIONS

- Défendre l'environnement et le cadre de vie à Savigny sur Orge.
- Conseiller nos adhérents et les représenter, en participant à toutes actions, manifestations, réunions, ayant pour but la protection de l'environnement et les mesures à recommander à tous niveaux : local, régional et national.
- Assurer des contacts et une coordination avec les associations locales, régionales et nationales sur tous les sujets traitant des agressions contre l'environnement.
- Transmettre aux élus locaux, régionaux et nationaux toutes les exigences de nos adhérents concernant la protection de leur cadre de vie.

#### NOS PARTICIPATIONS

Agenda 21 du Conseil Général,

Suivi de projets du Conseil Régional d'Ile de France (ex. infrastructures transports, tangentielle, etc.)

Commission Nationale de Protection contre les Nuisances (CNPN) : infractions à la circulation aérienne et sanctions ; Commission Consultative de l'Environnement (CCE) d'Orly,

ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires),

Commission « paysages » du SIVOA (Syndicat Intercommunal de la Vallée de l'Orge Aval),

« Comités d'Axes et de Pôles PDU » : Gare SNCF de Savigny, Orly, Lignes RATP,

Aménagements Locaux (Quartier Champagne),

En 2006 / 2007 : (liste détaillée à la disposition des adhérents) environ 6 participations par mois :

13 Conseils d'administration - 9 colloques conférences - 3 manifestations

38 réunions diverses (Conseil Général, Fédérations départementales, partenaires associatifs, etc.).

#### LIENS AVEC NOS ADHERENTS

- Rencontres et visites de quartiers
- Bulletin annuel
- Fête des Associations (15-16 septembre 2007)
- Notre site Internet revu et amélioré (à visiter !)
- Appels téléphoniques au secrétariat
- Courriers et e-mails

#### RELATIONS AVEC DES ORGANISMES ET PARTENAIRES EXTERIEURS

##### Locaux :

ACNAEO (Association Contre les Nuisances  
Aériennes à Epinay-sur-Orge)

ASCVCJ (Association Environ. Centre Juvisy)

ACVJP (Association Cadre de Vie Juvisy Plateau)

CIPE (Morangis - Paray)

CLAS (Comité de Liaison Assoc. Savigny/Orge)

USCADE (Assoc. Intercom. de Défense de l'Env<sup>t</sup>)

Maison de l'Environnement de Morsang/Orge

## **Départementaux et régionaux**

IDFE (Ile de France Environnement)

CIRCULE (Défense des usagers du RER)

## **Nationaux**

FNE (France Nature Environnement)

UFCNA (Union Française Contre les Nuisances Aériennes)

CAB (Comité d'Action contre le Bruit)

ANA (Alerte Nuisances Aériennes)

FCDE (Fédération Circulations Douces en Essonne)

LFCVR (Ligue Française contre la Violence Routière)

Prévention Routière - Droits du Piéton

## **NOS PRINCIPAUX DOSSIERS EN 2006/2007**

- |   |  |
|---|--|
| <b>1. Nuisances aériennes – Travaux à Orly</b>    | <b>5. Rue de la Montagne Pavée</b>                           |
| <b>2. Assises d'Orly – Pôle Orly-Rungis-Massy</b> | <b>6. 6. Chantier Peltier (nuisance industrielle)</b>        |
| <b>3. Agenda 21 du Conseil Général</b>            | <b>7. 7. Promenade de l'Orge – Accès - Inondations</b>       |
| <b>4. Rue Jean Allemane</b>                       | <b>8. 8. Dossiers locaux (Pole Gare, Quartier Champagne)</b> |

### **1. NUISANCES AERIENNES : LES TRAVAUX DU PRINTEMPS 2006**

Courrier dans Savigny et pétition en commun avec ACNAEO Epinay/Orge pour exprimer aux Autorités (Elus, Ministre, DGAC, ADP) notre indignation d'un survol intensif d'avions sur notre ville au printemps 2006, notre refus absolu de telles nuisances préjudiciables à notre qualité de vie, à notre santé et à la valeur de notre patrimoine. Nous avons fait part au Maire de Savigny de notre mécontentement concernant son acceptation de ces nuisances pour ses administrés, et la mauvaise information concernant les horaires de survol.

### **2. LES ASSISES D'ORLY – DEVELOPPEMENT DU POLE ORLY-RUNGIS-MASSY**

Avec 25 000 emplois directs, Orly est un pôle économique majeur de l'Ile de France. Le Conseil Général a engagé un ambitieux projet d'aménagement en concertation avec tous les acteurs concernés : élus, entreprises, associations, riverains, compagnies aériennes, etc., pour définir en commun des objectifs prioritaires de développement qui garantissent le maintien de l'emploi tout en respectant la qualité de vie des riverains. Des projets de développement durable sont à l'étude pour diversifier les activités vers des secteurs non aéronautiques, renforcer les transports en commun, favoriser une stratégie immobilière et foncière équitable et valorisante pour les villes concernées du pôle.

### **3. AGENDA 21 – OBSERVATOIRE PARTICIPATIF DE L'ENVIRONNEMENT (Conseil Général 91)**

Consultation des citoyens et de leurs associations : définition des grands projets d'aménagement du département pour le 21<sup>ème</sup> siècle ; mise en place des moyens de contrôle pour en surveiller l'exécution.

### **4. RUE JEAN ALLEMANE**

Réussite de nos démarches pour obtenir que la rue Jean Allemane, dangereuse pour tous, soit enfin interdite aux poids lourds. A surveiller : vitesse excessive et encore des poids lourds ; sur l'A6, les panneaux indicateurs ne sont pas suffisamment explicites pour dévier le trafic poids lourds.

### **5. RUE DE LA MONTAGNE PAVÉE**

Action de soutien aux riverains de la rue de la Montagne Pavée, autre voie critique de Savigny, pour résoudre une situation intenable créée par l'étroitesse de cette rue, l'absence de trottoir et une circulation de transit intense dans les deux sens (aux heures de pointe : 1000 véhicules/heure !). A ce jour, les riverains ont obtenu gain de cause avec la mise en sens unique du tronçon qui posait le plus de problème.

### **6. CHANTIER PELTIER – TLMC**

Nouvelle action de médiation entre les riverains de la rue des Poiriers et la Direction de l'entreprise afin de réduire les nuisances de voisinage causées par le transport et le stockage de matériaux de construction en zone pavillonnaire. Les riverains, que nous avons soutenus, ont obtenu des améliorations ponctuelles, mais pas la disparition des nuisances (sonores, pollutions, etc.). Les élus municipaux en charge du dossier n'ont pas apporté le soutien espéré

### **7. PROMENADE DE L'ORGE – INONDATIONS**

Nous demandons à la Municipalité :

- des aménagements pour faire connaître aux Saviniens cet espace de verdure unique dans la région : fléchage et accès (parking, chemins piétons sécurisés sur la berge côté Savigny entre l'A6 et la rue de Morsang,

- des aménagements paysagers et une protection contre les inondations (l'espace vert situé au bas de la rue Ch. Grangier a été cédé au Syndicat Intercommunal de la Vallée de l'Orge Aval (SIVOA).

## 8. DOSSIERS LOCAUX

Aménagement de la Gare SNCF et de ses abords : nous avons exprimé nos demandes au Comité de pilotage du projet : parkings voitures et vélos, accès sécurisés, etc.

Nous suivons le dossier des constructions sur les terrains du Ministère de la Justice (ferme Champagne).

Pollution par la Sté CARDEV .Cette entreprise de carrosserie située sur la zone industrielle de Savigny produit des nuisances sonores et émet des solvants et odeurs sur le voisinage (situé sur la commune de Morangis). Nous avons alerté la Municipalité de Savigny par solidarité avec les riverains, qui se battent depuis 2 ans pour que les nuisances cessent. Pas de réponse à ce jour.

## NOS PROJETS POUR 2007 / 2008

Nous continuons de suivre les dossiers évoqués ci-dessus.

### **NUISANCES AERIENNES : *NOUS RESTONS TRES INQUIETS POUR LE FUTUR***

L'Ile de France a le record mondial de concentration aéroportuaire. Or, il est prévu une forte croissance du transport aérien dans les 20 prochaines années (de l'ordre de 5% par an).

**Aujourd'hui** : En Ile de France : 5000 mouvements d'aéronefs par jour ! 2500 mouvements de gros porteurs 6900 tonnes de Nox (Oxyde d'azote) en augmentation + 4,5 % par an - Chaque jour, plus de 10 millions de tonnes de kérosène sont brûlées dans l'atmosphère

A Orly : + de 230 000 mouvements aujourd'hui – capacité technique de la plateforme aéroportuaire : 450 000 !!

La pollution causée par les avions contribue à l'effet de serre à hauteur de 8%. (Triplement prévu dans les 15 ans)

**En 2015** : 3 600 000 mouvements par an dans le Bassin Parisien. 10 000 avions par jour sur la tête des Franciliens. Bruit et pollution accrus - contribution à l'effet de serre et aux changements climatiques (les émissions de gaz carbonique (CO2) dues aux transports aériens représentent 13% de l'ensemble des transports) – la pollution des véhicules terrestres commence à être contrôlée et maîtrisée. Rien n'est fait pour diminuer la pollution des avions (le transport aérien n'est pas inclus dans le protocole de Kyoto).

Exemple : Un gros avion (Boeing 747) brûle 15000 litres de kérosène à l'heure (autant que 1500 voitures)

**Risques pour la santé** : La pollution et les nuisances sonores aériennes s'ajoutent à la pollution et aux nuisances créées par les autres sources : circulation automobile, rejets industriels, pesticides, produits chimiques ménagers, chauffages urbains, etc. Les effets à long terme de l'exposition intensive aux produits polluants sont encore mal connus. Cependant de nombreux rapports confirment les risques graves pour la santé : troubles du sommeil, de l'attention et du comportement (particulièrement chez les enfants), stress, asthme, allergies, maladies de peau, bronchiolites, cancers, insuffisances cardiaques et respiratoires, etc.

### **POUR ORLY, *NOUS EXIGEONS* :**

- le respect du décret ministériel de 1994 avec retour du nombre de mouvements à 200 000/an
- le maintien et le respect strict du couvre-feu nocturne
- un usage de la piste n° 2 (nord-sud – survol de Savigny) exceptionnel et strictement limité aux impératifs de sécurité. (Le survol à basse altitude de Savigny est inacceptable car source de gêne considérable)
- la limitation du nombre de gros porteurs au pourcentage actuel
- une exploitation maîtrisée de l'aéroport d'Orly tenant compte de son environnement urbain dense et de la santé des riverains (développement d'emplois alternatifs au « tout aérien » : valorisation des terrains d'Aéroport de Paris laissés non exploités)
- la mise en place d'une véritable politique de transparence et de concertation en ce qui concerne les travaux entraînant le survol et des nuisances pour Savigny, les trajectoires et la durée des travaux
- la prise en compte de la qualité de vie des communes riveraines d'Orly : elles ont droit à un développement équilibré de leur population. Elles refusent la paupérisation et la dépréciation de leurs biens.

## **POUR LES PROBLEMES DE POLLUTION ET DE NUISANCES EN GENERAL, NOUS EXIGEONS :**

- la suppression rapide des avions anciens, bruyants et polluants
- des études et expertises sur les dangers pour la santé des populations riveraines de la pollution créée par le NOx et les autres rejets toxiques des avions
- une troisième plateforme aéroportuaire dans le Bassin Parisien pour absorber la croissance inéluctable du trafic et stopper la pollution et le bruit dans le ciel francilien. Sinon, le risque est grand de voir les « verrous » qui protègent les riverains d'Orly sauter devant les impératifs commerciaux et économiques. Une extrême vigilance s'impose aux riverains et à leurs associations.

## **CIRCULATIONS DOUCES – STATIONNEMENT – CONDITIONS DE CIRCULATION DES PIETONS**

Poursuite des recommandations issues de notre dossier de 2004 sur les conditions de circulations douces à Savigny : campagne « mieux se déplacer à pied et à vélo à Savigny ».

Les « points noirs » : des améliorations constatées - Etude des problèmes restants.

Opération de courtoisie vers les automobilistes : « laissons les trottoirs aux piétons » - Abords des écoles.

Il est prévu de mettre en route l'étude d'une opération « marchons vers l'école » (dite « Pedibus »).

### **Dossiers locaux en liaison avec nos adhérents/riverains :**

- Boulevard Aristide Briand : Groupe de travail pour étudier les aménagements à proposer sur cette voie départementale de transit entre la N7 et l'A6 : vitesse excessive des véhicules, danger pour les piétons aux carrefours et aux points de traversée vers les commerces, etc.
- Rue de Champagne (aqueduc de la Vanne) : pas de parcours piéton aménagé et sécurisé – à étudier : piste cyclable
- Grand-Vaux : quelles solutions à la dégradation générale de l'environnement ?

## **PROMOTION DES TRANSPORTS COLLECTIFS**

Nous agissons chaque fois que nécessaire pour favoriser l'amélioration des transports en commun et proposer aux usagers des modes de transports alternatifs à la voiture, source de pollution et d'encombrements :

Lignes RER C et D : améliorer ponctualité, confort, sécurité - dessertes urbaines (bus, RATP)

Nous demandons la création en ville de voies sécurisées pour les piétons et cyclistes.

## **DIFFICULTES ET LIMITES DE NOS ACTIONS**

- Nos relations avec la Municipalité sur les dossiers « sensibles » : distantes et sans réel dialogue ni coopération
- Des dossiers et des études nécessitant de la disponibilité, des compétences et du professionnalisme dans le cadre du bénévolat et sans subvention municipale.
- Le refus de la Municipalité de nous accorder la moindre salle pour les réunions du Conseil d'Administration et de l'Assemblée Générale statutaire nous contraint à utiliser les fonds de l'association pour louer des locaux.

## **RAPPORT FINANCIER**

Le Trésorier, M. Martin, présente le **BILAN FINANCIER 2006** (voir tableau joint). Les dépenses, marquées par la campagne d'information et de protestation concernant les travaux de renforcement de la piste n° 4, et les recettes, sont presque équilibrées grâce au versement d'une subvention du Conseil général au titre d'un projet engagé l'an dernier.

## **MOTIONS PROPOSEES AU VOTE**

### **MOTION n° 1 - CIRCULATIONS DOUCES – AMENAGEMENTS DE LA VOIRIE**

*Réunie le 5 mai 2007, l'Assemblée Générale d'ELAN-SAVIGNY ENVIRONNEMENT*

- demande que l'Association poursuive son action en vue d'améliorer les « points noirs » mis en évidence dans son « *Etude pour la promotion des Circulations douces à Savigny-sur-Orge* » de janvier 2004, en donnant la priorité aux points suivants :

- avenue de Champagne (Aqueduc de la Vanne)
- rue de la Martinière (pont SNCF)
- boulevard Aristide Briand (circulation routière)
- mandate le Conseil d'administration pour demander aux élus et aux services municipaux l'aménagement de trajets piétonniers sécurisés et de pistes cyclables sur tous les sites où cela est possible (par exemple, avenue de Champagne).

## **MOTION n° 2 - PROMENADE DE L'ORGE**

*Réunie le 5 mai 2007, l'Assemblée Générale d'ELAN-SAVIGNY ENVIRONNEMENT*

- demande la poursuite des actions concernant l'accès et l'aménagement de la promenade de l'Orge au niveau de la Ville de Savigny-sur-Orge (portion comprise entre l'autoroute A6 et la rue de Morsang),
- demande que le terrain municipal situé en bas de la rue Charles Grangier soit aménagé en accès piétonnier à l'Orge et au Parc du Château, avec un stationnement pour quelques voitures,
- demande que la continuité de la promenade le long de l'Orge soit assurée au niveau de la Gare de Ste Geneviève des Bois, dans le cadre des projets de transformation du site de Peray-Vaucluse,
- soutient les actions entreprises par le SIVOA (Syndicat Intercommunal de la Vallée de l'Orge Aval).

## **MOTION n° 3 - REUNIONS DE L'ASSOCIATION**

*Réunie le 5 mai 2007, l'Assemblée Générale d'ELAN-SAVIGNY ENVIRONNEMENT*

- déplore vivement le refus inexplicable de la Municipalité d'accorder à l'Association une salle pour la tenue de ses conseils d'administration et de son assemblée générale statutaire,
- se réserve le droit d'initier toute action officielle de protestation contre cette décision inacceptable, contraire à la pratique démocratique et à l'expression des citoyens sur les sujets concernant leur cadre de vie et l'évolution de leur cité
- mandate le conseil d'administration pour agir en ce sens.

## **DEBAT**

Le Conseil d'administration apporte toutes les précisions demandées par les participants et prend note de leurs propositions, notamment en ce qui concerne l'amélioration des liaisons vers Paris en soirée par les transports en commun et le souhait d'un parking à proximité du terminus des lignes de métro (dont la fin du service a été prolongée récemment).

## **VOTES**

A l'unanimité, l'Assemblée :

- approuve le rapport moral,
- approuve le rapport financier,
- approuve les motions ci-dessus.

## **RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Mme Marie-Christine Tobar, MM. Etienne Lambert et Marcel Martin, sortants, se représentent.  
Nous avons le plaisir d'accueillir la candidature de M. Flavio Fernandez.

A l'unanimité, l'Assemblée

- reconduit pour une durée de 3 ans Mme Marie-Christine Tobar, MM. Etienne Lambert et Marcel Martin,
- nomme pour une durée de 3 ans M. Flavio Fernandez.

Le Conseil d'Administration, qui compte désormais 18 membres, se réunira courant MAI pour constituer le BUREAU.

**Les Secrétaires :**  
**Roland GAUCHAT    Monique SEGUENOT**

**La Présidente : Evelyne BOURNER**

**RAPPORT FINANCIER****BILAN POUR L'ANNEE 2006**

<b><u>SOLDE CREDITEUR AU 31 DECEMBRE 2005</u></b>		<b>19 002,95</b>
<b>DEPENSES ANNEE 2006</b>		
Cotisations Autres Associations	330,00	
Assurance MACIF	79,43	
Tirages documents	2.796,45	
Affranchissements postaux	1.977,40	
Frais de fonctionnement	292,50	
Achat d'un logiciel (Internet)	570,00	
Abonnements journaux	54,85	
Réabonnement Internet	45,56	
Fournitures de bureau	468,63	
Frais divers	141,97	
Tenue de compte CCP	4,00	
<b>TOTAL DES DEPENSES</b>	----- 6 760,79	- 6 760,79
<b>RECETTES ANNEE 2006</b>		
Subvention du Conseil Général	2.170,00	
Cotisations Adhérents	3 800,00	
Intérêts Livret bleu	76,99	
Intérêts CAT (Tonic Plus Assoc.)	390,46	
<b>TOTAL DES RECETTES</b>	----- 6.437,45	+ 6.437,45
<b><u>SOLDE CREDITEUR AU 31 DECEMBRE 2006</u></b>		<b>18 679,61</b>

**SITE INTERNET : à visiter ! <http://www.elan-savigny-environnement.org>**

**Pour nous envoyer un e-mail : [contact@elan-savigny-environnement.org](mailto:contact@elan-savigny-environnement.org)**