

## Rencontre du 27 avril 2018 entre M. LACOTE, nouveau directeur d'Orly, et les associations

(suite de la rencontre avec son prédécesseur, M. Houalla, début janvier)

La même réunion a eu lieu le 24 avril avec les élus.

Une quinzaine de participants (dont ANA, ENE, DRAPO, ELAN).

En annexe les documents projetés.

Planches n° 1 & 5 - 7 :

Evolution du trafic 2017 par rapport à 2016 :

Nombre de passagers : + 2,6 %

Nombre de mouvements (commerciaux) : - 2,3%

Emport moyen : +5,0 %

Les 4 premiers mois 2018 confirme la tendance : Passagers : + 2% - Mouvements : - 2,7%.

Il est fait observer que l'augmentation du nombre de passagers et le niveau actuel du taux de remplissage amèneront à augmenter le nombre de gros porteurs, ce qui se traduira par une augmentation du bruit. (voir les planches 3 & 4)

La représentante de DRAPO rappelle la proposition faite par M. Houalla d'une table ronde sur l'avenir d'Orly à échéance de 5 ans.

M. Lacote souligne que, l'environnement d'Orly étant de plus en plus urbanisé, l'objectif est de trouver un équilibre entre l'augmentation du trafic et l'évolution du territoire. Il pense que le plafonnement ne sera jamais supprimé.

Certains participants relèvent que, tout en maintenant le principe, le niveau du plafond peut être modifié.

Travaux sur la piste 3 :

M. Lacote déclare que les études se poursuivent sur les 2 scénarios projetés en janvier et que la solution retenue sera présentée après les vacances d'été.

Les participants considèrent ainsi que l'engagement pris (2018 = année blanche) sera respecté.

\* \* \* \*