



**GROUPE ADP**

**RÉUNION D'ÉCHANGE AVEC LES  
ELUS ET LES ASSOCIATIONS DE RIVERAINS  
PRÉSENTATION DU TRAFIC 2017**

**PARIS – ORLY  
24 ET 27 AVRIL 2018**

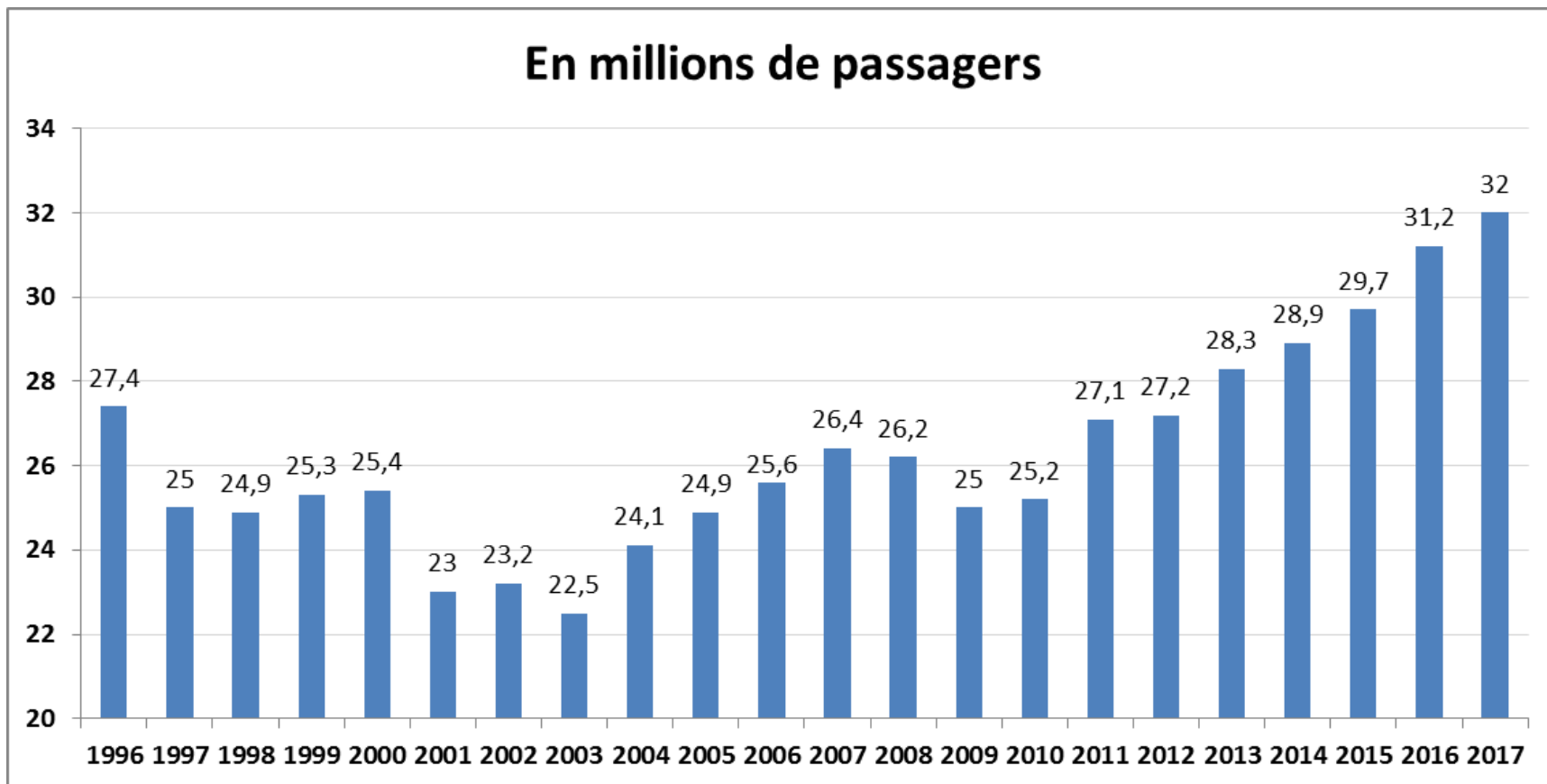
# SOMMAIRE

- 1. Trafic 2017/2016**
- 2. Historique du trafic passagers**
- 3. Historique de l'emport moyen**
- 4. Trafic passagers des principales compagnies (année 2017)**
- 5. Historique des mouvements totaux d'avions (année 2017)**
- 6. Le trafic passagers par faisceau géographique en 2017**
- 7. Evolution des mouvements d'avions classés dans les groupes acoustiques 1 à 3**
- 8. Eléments de réponse aux questions posées en CCE (nuisance des gros porteurs)**
- 9. Eléments de réponse aux questions posées en CCE (flottes bruyantes des compagnies)**

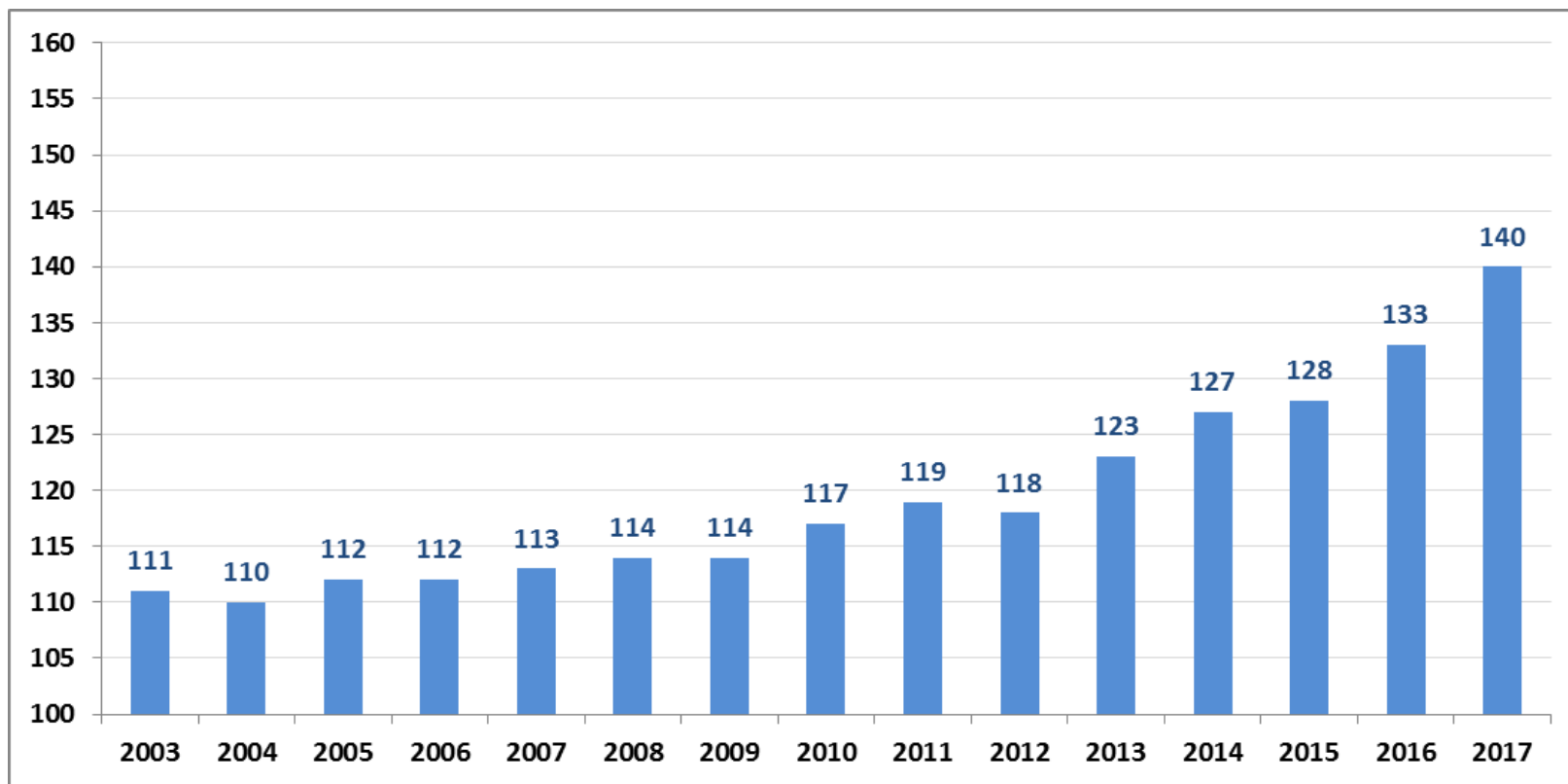
## 1. TRAFIC 2017 VS 2016

<b>PARIS - ORLY</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>Variation 2017 / 2016</b>
<b>Passagers (en millions)</b>	<b>31,2</b>	<b>32,0</b>	<b>2,6%</b>
<b>Mouvements commerciaux d'avions</b>	<b>234 453</b>	<b>229 027</b>	<b>-2,3%</b>
<b>Emport moyen en passagers</b>	<b>133</b>	<b>140</b>	<b>5,0%</b>

## 2. HISTORIQUE DU TRAFIC PASSAGERS



















### 3. HISTORIQUE DE L'EMPORT MOYEN

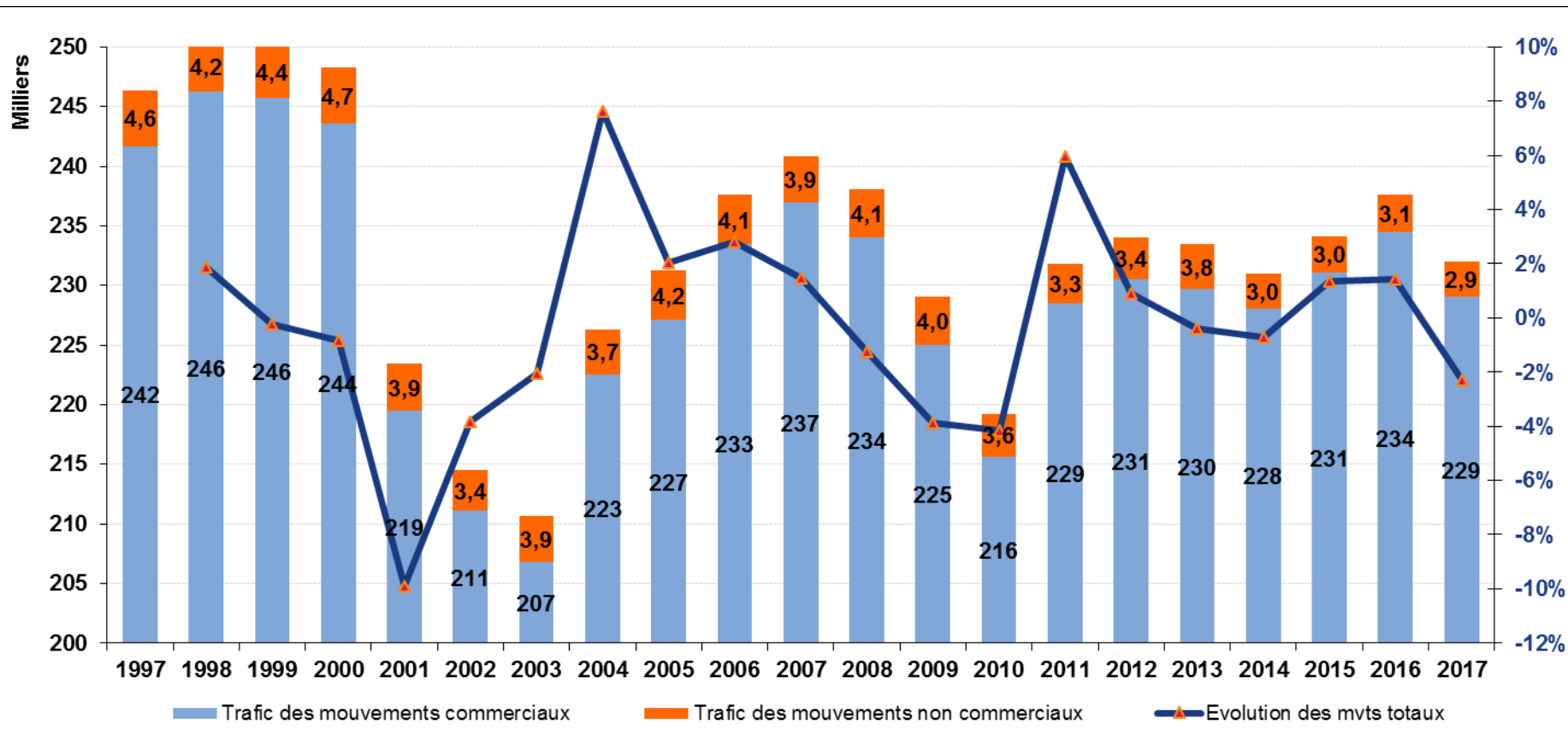


L'emport moyen a progressé sur 10 ans de 26 points (+ 22,8 %), de 2008 à 2017.

## 4. TRAFIC PASSAGERS DES PRINCIPALES COMPAGNIES EN 2017

Compagnies	Passager (en milliers)	Part de trafic	Emport moyen	Taux de remplissage (estimés)
  AIR FRANCE  HOP!	11 110	34,7%	119	75 - 80%
	4 799	15,0%	166	85 - 90%
 IAG INTERNATIONAL AIRLINES GROUP	3 710	11,6%	151	80 - 85%
	3 331	10,4%	168	90 - 95%
 AIGLE AZUR	1 210	3,8%	136	75 - 80%
	1 188	3,7%	312	80 - 85%
	1 184	3,7%	325	80 - 85%
 المخطوط الملكية المغربية royal air maroc	1 172	3,7%	128	65 - 70%
 TAP TAP PORTUGAL	886	2,8%	117	75 - 80%
 المخطوط الجوية الجزائرية AIR ALGERIE	725	2,3%	127	70 - 75%
 المخطوط التونسية TUNISAIR	621	1,9%	131	75 - 80%
 AirEuropa.com 	424	1,3%	152	85 - 90%
 norwegian.no	404	1,3%	166	85 - 90%

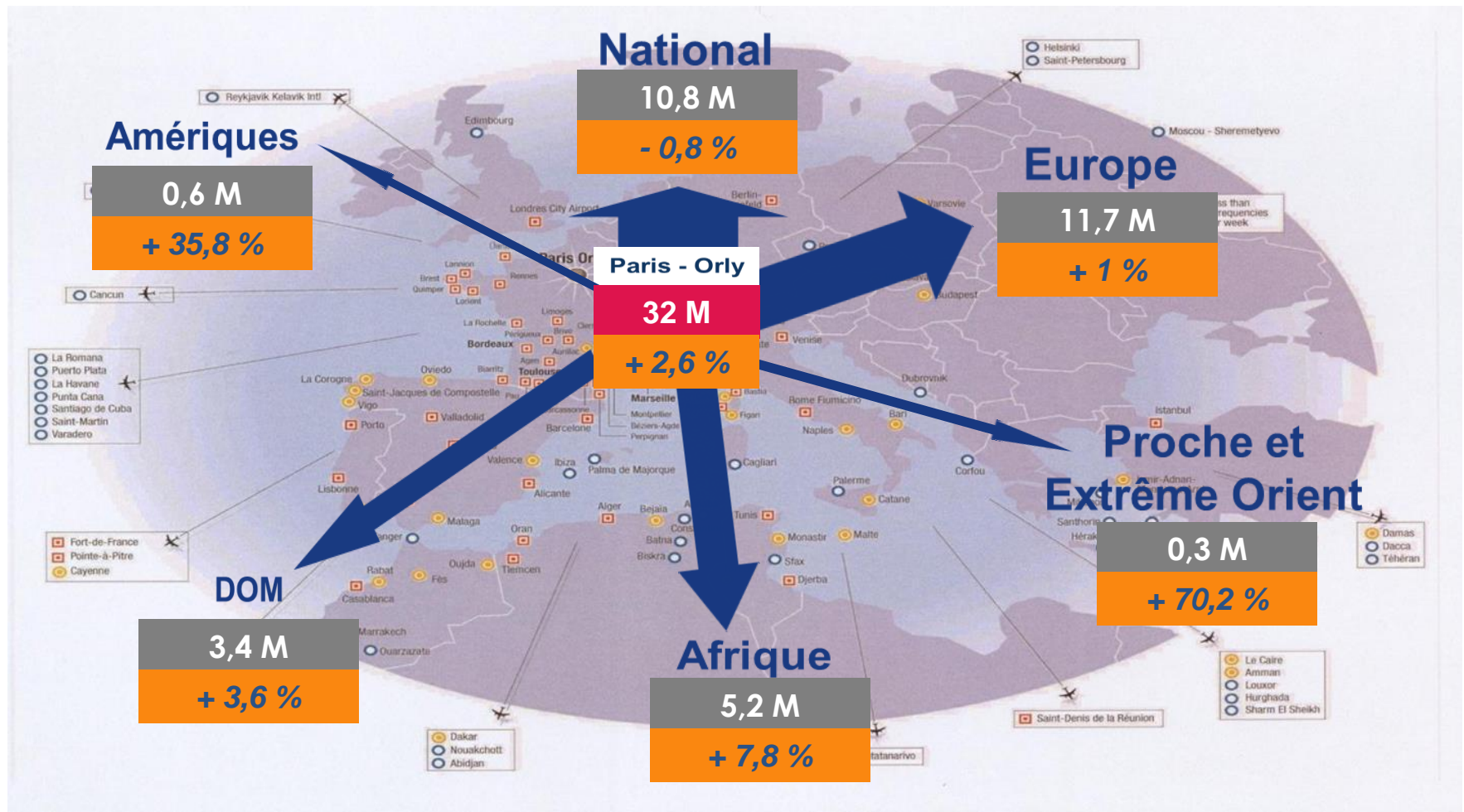
## 5. HISTORIQUE DES MOUVEMENTS TOTAUX D'AVIONS



Le volume des mouvements commerciaux en 2017 se situe à 229 027 et a régressé de - 2,3 % par rapport à 2016.

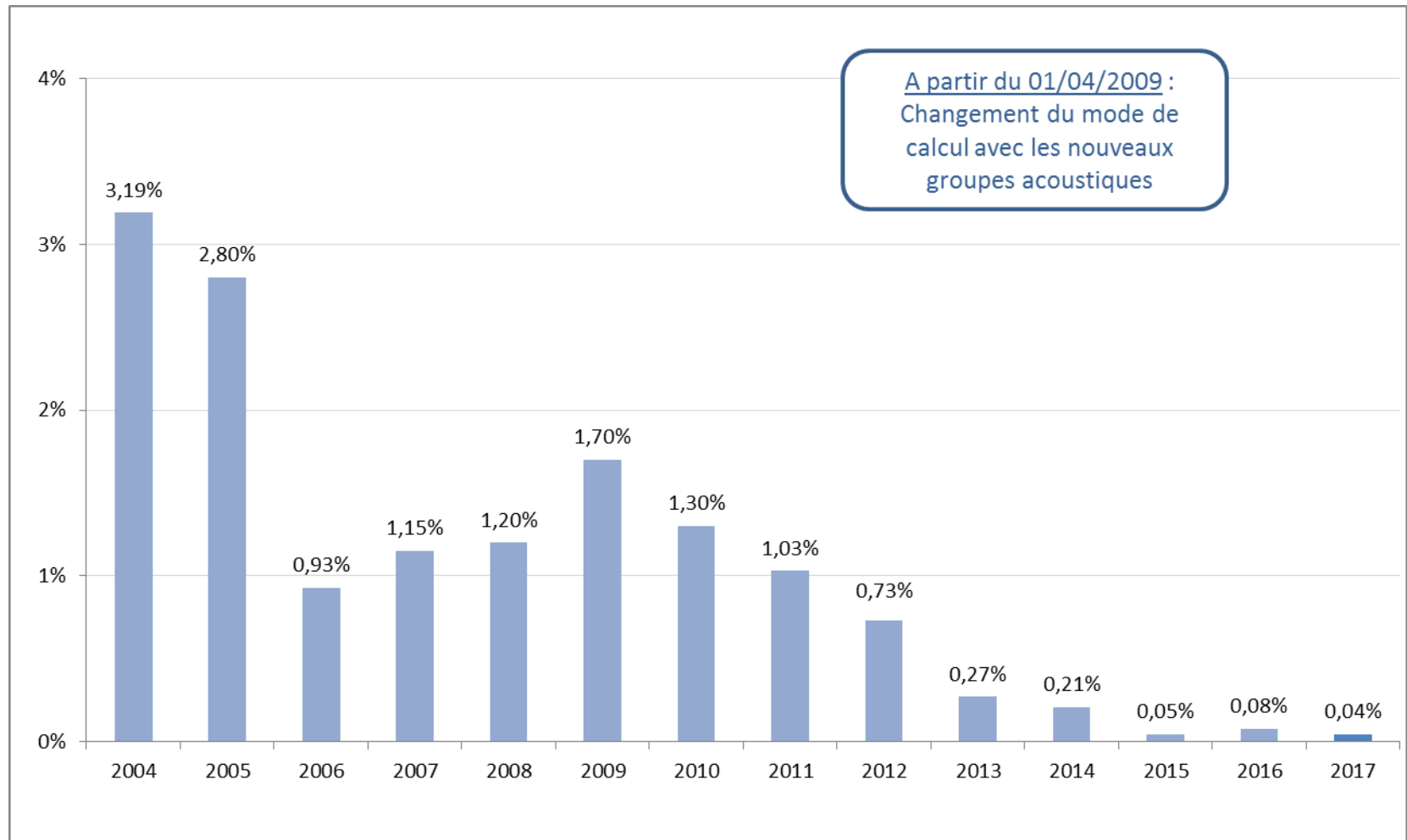
2 926 mouvements non commerciaux ont été traités en 2017.

## 6. LE TRAFIC PASSAGERS PAR FAISCEAU GÉOGRAPHIQUE EN 2017





## 7. EVOLUTION DES MOUVEMENTS D'AVIONS CLASSÉS DANS LES GROUPES ACOUSTIQUES 1 À 3



## 8. ELEMENTS DE REPONSE AUX QUESTIONS (ELUS, ASSOCIATIONS DE RIVERAINS) POSEES EN CCE DU 07/11/2017

### La nuisance des gros porteurs

La part des gros porteurs s'est établie à 7,7 % , soit 17 887 mouvements en 2017 (vs 7,1 %, soit 16 843 mouvements en 2016).

Le développement de la part des gros porteurs s'est accéléré au sein de la flotte d'Orly en 2017 avec le développement d'Air Caraïbes/French Bee et d'un plus grand nombre de mouvements gros porteurs d'Air France, Corsair, Icelandair\*, Tunisair, Royal Air Maroc et TAP Portugal.

L'arrivée attendue en 2018 de nouveaux gros porteurs Norwegian (février), Aigle Azur (avril), French Bee (avril), La Compagnie (avril) et Level (juillet) va encore accentuer cette tendance, en notant que French Bee et Norwegian programment sur les routes au départ d'Orly des avions de dernière génération (A350, B787) peu bruyants (groupe 5A).

\*B757 inclus dans la part des gros-porteurs

## 9. ELEMENTS DE REPONSE AUX QUESTIONS (ELUS, ASSOCIATIONS DE RIVERAINS) POSEES EN CCE DU 07/11/2017

### Les flottes bruyantes de certaines compagnies

La flotte de Corsair est à ce jour constituée de 3 B747-400, 2 A330-300 et 2 A330-200. Les A330 relativement récents sont peu bruyants et sont classés en groupe acoustique 5A, tout comme l'A340 affrété par la compagnie en saison été 2017, pour faire face à son développement de programme.

Les B747-400 sont effectivement plus bruyants (groupe 4) mais leur exploitation a été réduite en 2017, au profit des A330.

Ces B747 anciens devraient quitter la flotte Corsair en 2020/2021 (source compagnie) mais cela reste à confirmer formellement.

La flotte de Transavia est constituée de B737-800 récents et peu bruyants (groupe 5A), avec des livraisons régulières de nouveaux avions (27 avions basés à Orly en saison été 2018).

Tous les A319 sont peu bruyants (groupe 5A) de même que les A320 (groupe 5A) hormis marginalement Aigle Azur et des compagnies affrétées (193 mvts en groupe 4). A contrario les A321 sont majoritairement classés en groupe 4, principalement du fait d'Air France.

La date de mise en exploitation par EasyJet de ses nouveaux A320 (A321) Neo à Orly reste à confirmer (septembre 2018 ?), en notant qu'à ce stade aucun avion de ce type n'opère encore à Orly.