

Attention, la N7 sera fermée la nuit... durant deux ans!

Athis-Mons. Des travaux de nuit ont commencé la semaine dernière sur le pont qui enjambe la N7. Ils vont permettre de renforcer l'ouvrage.

En raison d'un chantier, cet axe routier n'est plus accessible aux automobilistes de 22 h 30 à 5 h 30, du lundi au jeudi. Des déviations ont été mises en place.

CIRCULATION

PAR LAURENT DEGRADI

Se déplacer de nuit dans le voisinage de l'aéroport d'Orly risque de devenir un casse-tête dans les prochains mois. Un chantier de grande envergure vient en effet de démarrer sur la Nationale 7 à hauteur de Paray-Vieille-Poste.

Ces travaux vont entraîner l'interruption totale de la circulation automobile sur cet axe routier de 22 h 30 à 5 h 30 du matin du lundi au jeudi dans les deux sens de circulation, selon les précisions fournies par le groupe Aéroports de Paris (ADP). Une tulle pour l'ensemble des usagers amenés à se déplacer tôt en matinée ou dans la nuit d'autant que ces perturbations doivent durer deux ans.

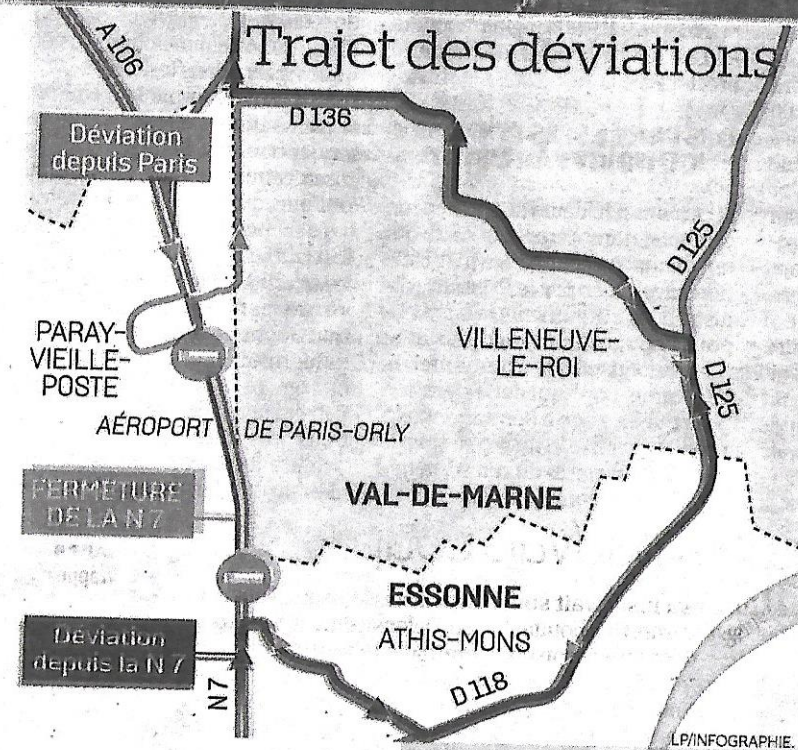
Le chantier concerne le pont N°2 d'Orly, qui permet à la piste 3 de l'aéroport d'enjambrer la Nationale 7, le parcours du tramway T7 ainsi qu'une route de service. L'ouvrage, qui a été construit il y a soixante ans, donne quelques signes de faiblesse. Ce

chantier de nuit doit permettre d'améliorer son étanchéité, mais aussi de renforcer la structure de ce pont qui supporte chaque jour le passage de plusieurs dizaines de gros-porteurs. Diverses opérations de maintenance, qui nécessitent des interventions de nuit sous le tunnel, sont également programmées.

De nouvelles réglementations de la circulation seront mises en place pendant toute la durée des travaux. La largeur des voies de circulation sera réduite et la vitesse maximale ramenée à 50 km/h à l'endroit des travaux. Les dépassements seront aussi interdits aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.

DES PARCOURS RALLONGÉS DE 15 À 30 MINUTES

La nuit, lors de la fermeture de la route, des déviations du trafic routier sont mises en place. Les usagers qui viennent d'Evry et se dirigent vers Paris devront quitter la N7 à Athis-Mons à hauteur de l'avenue Bernard-Lathière. Dans l'autre sens, les déviations s'effectuent via les D 165 et D 167. Ces itinéraires de délestage par la commune de Villeneuve-le-Roi,



dans le Val-de-Marne, (lire encadré ci-contre) doivent entraîner un allongement des temps de parcours allant de quinze à trente minutes. Enfin, la circulation du tramway T7 est elle aussi impactée. Sa circulation est coupée entre 21 heures et 4 h 30 et des bus de substitution sont mis en place entre les stations Aéroport d'Orly et le terminus Porte de l'Essonne.

@LeParislen_91

La ville de Villeneuve-le-Roi « vigilante » sur les impacts de la déviation

La RN 7 fermée, la ville de Villeneuve-le-Roi (Val-de-Marne) récupère nécessairement une partie du trafic sur cet axe. Et cela va durer deux ans. Mais sans grosses conséquences pour le moment. « Nous sommes toujours vigilants en ce qui concerne les nuisances », expliquait-on hier au cabinet du maire (LR) Didier Gonzales. La ville est en effet déjà « impactée » par le

trafic aérien, le chemin de fer, le pont de Villeneuve-Saint-Georges et le trafic de la N6, 4^e bouchon d'Europe. Bref, la municipalité reste depuis le début des travaux « attentive pour qu'il n'y ait pas d'effet collatéral » avec ce vaste chantier. Mais le contournement se fait « sur les grands axes », indique-t-on au cabinet, sans perturbations directes pour le centre-ville.

LP/INFOGRAPHIE